

## F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm:**

Stavba je rozdělena na 3 samostatné objekty, avšak ZOV jsou zpracovány jako celek.

Objekty se nachází u vlakového nádraží (výpravní budovy) ve městě Dačice. Dotčené území se nachází v severní části města.

Jedná se o objekty:

#### 1. SO-01.01.01 Útulek TO + garáž

Objekt je umístěn na železniční trati 1862, km poloha 54,4 km + 23 m, vedle výpravní budovy Dačice. Katastrální území Dačice [624403], parcela číslo 1432/2 + 2799/2. Vjezd na staveniště a jeho zásobování je plánováno ze západní strany po ulici Nádražní. Na této komunikaci je umístěn most přes řeku Moravská Dyje, jeho nosnost je 12 tun.

Staveniště je plánováno zřídit na pozemcích: 1432/1 + 1433 + 2799/1. Staveniště bude oploceno mobilním oplocením. Dílce průhledné rozměru 3,5 x 2,0 m. Celková plocha staveniště (bez samotné stavby) činí cca 80,15 m<sup>2</sup>, celková délka (obvod) staveniště je cca 56,16 bm. Vstup do oploceného staveniště bude umožněn ze severní strany v pravém dolním rohu staveniště. Nebude zřízena speciální vstupní brána, ale bude tvořena samotným dílcem plotového dílce. Tento dílec však musí být uzamykatelný – například železný řetěz + visací bezpečnostní zámek.

Na vymezením staveništi bude umístěno:

- kontrolované pásmo pro likvidaci azbestu: cca 10,0 m<sup>2</sup>

Bod týkající se azbestu je více popsán v části B. Souhrnná část. Bod B6, odstavec f).

Vybouraná suť nebude na staveništi skladována. V souběhu bouracích prací bude přistaven příslušný kontejner a bude každý den vyvážen na příslušnou řízenou skládku. Tento kontejner nebude trvale na staveništi při objektu SO-01.01.01 umístěn. V případě vykopávky zeminy pro zemnicí pásek s okamžitým zpětným zásypem a uvedením povrchu do původního stavu.

Po obvodě řešeného objektu je vymezen prostor pro výstavbu lešení.

#### 2. SO-01.01.03 Útulek SNV

Objekt je umístěn na železniční trati 1862, km poloha 54,4 km + 63 m, vedle výpravní budovy Dačice. Katastrální území Dačice [624403], parcela číslo 1429. Vjezd na staveniště a jeho zásobování je stejné jako u objektu SO-01.01.01.

Staveniště je naplánováno zřídit na pozemcích: 2843/9 + 2843/1. Staveniště bude oploceno

mobilním oplocením. Dílce průhledné rozměru 3,5 x 2,0 m. Celková plocha staveniště (bez samotné stavby) činí cca 98,09 m<sup>2</sup>, celková délka (obvod) staveniště je cca 48,00 bm. Vstup do oploceného staveniště bude umožněn ze severní strany v pravém horním rohu staveniště. Nebude zřízena speciální vstupní brána, ale bude tvořena samotným dílcem plotového dílce. Tento dílec však musí být uzamykatelný – například železný řetěz + visací bezpečnostní zámek.

Na vymezení staveniště bude umístěno:

- kontrolované pásmo pro likvidaci azbestu: cca 8,12 m<sup>2</sup>
- deponie zeminy a skládka drobné suti: není vyčleněné – bude složeno na

přilehlém staveništi na parcele č. 2843/12.

Bod týkající se azbestu je více popsán v části B. Souhrnná část. Bod B6, odstavec f).

Po obvodě řešeného objektu je vymezen prostor pro výstavbu lešení.

Vzhledem k tomu, že plocha pro vymezení staveniště není rozlehlá, je naplánováno ještě jedno hlavní zařízení na pozemku investora (parcels číslo: 2843/12), vzdálené od vzdálenějšího objektu cca 45 m. Toto staveniště bude také oploceno mobilním oplocením – průhledné dílce 3,5\*2,0 m s uzamykatelnou bránou. Vyznačeno v situaci F.2.2. Zařízení staveniště. Plocha tohoto staveniště je 100 m<sup>2</sup>, obvod 40 bm. Bude zde umístěn kancelářský kontejner, kontejner skladovací 2x (pro uložení stavebního materiálu a nářadí a pro uložení demontovaných prvků). Dále zde bude umístěno chemické WC.

### 3. SO-01.01.02 Garáž MUV

Objekt je umístěn na železniční trati 1862, km poloha 54,4 km + 67 m, nedaleko výpravní budovy Dačice. Katastrální území Dačice [624403], parcela číslo 2561/2. Staveniště bude oploceno mobilním oplocením. Dílce průhledné rozměru 3,5 x 2,0 m. Celková plocha staveniště (bez samotné stavby) činí cca 115,98 m<sup>2</sup>, celková délka (obvod) staveniště je cca 61,95 bm. Vstup do oploceného staveniště bude umožněn ze severní strany. Nebude zřízena speciální vstupní brána, ale bude tvořena samotným dílcem plotového dílce. Tento dílec však musí být uzamykatelný – například železný řetěz + visací bezpečnostní zámek. Brána musí umožnit i vjezd drážního vozidla MUV.

Na tomto objektu je plánována demontáž stávajících a montáž nových střešních příhradových vazníků. Pro tyto akce bude potřeba použití autojeřábu a nákladního vozidla. Je naplánováno tak, že v jeden den proběhne demontáž stávajících vazníků, rovnou se naloží na nákladní vozidlo a odveze se. Dalším krokem bude montáž nových vazníků, v jeden den se přistaví nákladní vůz a autojeřáb a v jeden den proběhne montáž. Prostor pro tuto manipulaci je uvažován na parcele investora: parcela č. 2843/1. Zde není uvažováno mobilní oplocení. Při provádění těchto prací je nutné na nezbytně dlouhou dobu po provádění těchto prací umístit příslušné dopravní značení (např. Pozor stavba a snížení rychlosti na 30 km/h). Nutné je však tento krok naplánovat v rámci stavby a podrobný plán nechat odsouhlasit investorem, nesmí dojít k omezení drážní dopravy a je nutné respektovat

připomínku dotčené složky:

**POZNÁMKA:**

*Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici oprava - Dačice ST oprava, technické řešení.*

*Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037):*

*Během realizace prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy, drážní dopravy a cestujících. Není možno vstupovat a vjíždět na pozemky ve vlastnictví Správy železnic s pracovní technikou způsobem, který by ohrozil bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.*

*Je nezbytné, aby byly zachovány přístupové cesty (pro provozní zaměstnance i pro veřejnost), popř. musí být upraveny tak, aby byl zajištěn bezpečný přístup k vlakům a provozované části dopravní cesty. Staveniště musí být řádně označeno.*

*Dle vyjádření k technickému řešení projektu stavby v podrobnosti realizační dokumentace (paní Irena Tomšová, ST Jihlava) není nutná výluka koleje č.4. Během stavebních prací nesmí být ohrožen ani omezen bezpečný provoz na přilehlém kolejišti ŽST Dačice. Stavební materiál nesmí být ukládán do průjezdného průřezu kolejí (zejména č.3 a č.4; výhybek č.2 a č.3) včetně volného schůdného a manipulačního prostoru.*

Na vymezeném staveništi při objektu SO-01.01.02 bude umístěno:

- kontrolované pásmo pro likvidaci azbestu: cca 10,00 m2
- deponie zeminy a skládka drobné suti: cca 5,00 m2 – je uvažováno

s okamžitým odvozem vybouraného materiálu vzniklé suti, v případě vykopávky zeminy pro zemnicí pásek s okamžitým zpětným zásypem a uvedením povrchu do původního stavu.

Bod týkající se azbestu je více popsán v části B. Souhrnná část. Bod B6, odstavce f).

Po obvodu řešeného objektu je vymezen prostor pro výstavbu lešení. Ve vymezené části bude umístěn skladovací kontejner a chemické WC. Kancelářský kontejner je umístěn na staveništi při objektech SO-01.01.01+03.

Všechna nově výše popsaná staveniště, respektive oplocení bude označeno minimálně těmito bezpečnostními značkami:



Uvnitř oploceného staveniště, ani v blízkém okolí staveniště není nutno vymezovat území pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**b) využití stávajících nebo budovaných objektů:**

Na staveništích nebudou budovány nové objekty, které by vyžadovaly stavební povolení.

Dle potřeb investora a uživatelů objektů budou využity jiné objekty v okolí řešených objektů, které jsou také ve vlastnictví investora. Pro možnost uskladnění věcí, které budou vyskladněny pro provedení záměru. Nutno konzultovat s investorem, který eventuálně prostory vyčlení.

**c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť:**

Kanalizace:

Objekty SO-01.01.01 a 03 jsou napojeny na splaškovou a dešťovou kanalizační síť. Objekt SO-01.01.02 na kanalizační síť napojen není.

Voda:

Objekt SO-01.01.01

Odběr vody pro staveništní potřebu bude probíhat přímo v objektu, který je na vodovod napojen. Správce tohoto vodovodu je vlastník objektu. Na staveništi může být přistavena cisterna s dostatečným objemem pro zásobování stavby užitkovou a pitnou vodou.

Objekt SO-01.01.02

Tento objekt není napojen na veřejný vodovod. Zde proto musí být přistavena cisterna s dostatečným objemem pro zásobování stavby užitkovou a pitnou vodou.

Objekt SO-01.01.03

Odběr vody pro staveništní potřebu bude probíhat přímo v objektu. Objekt je napojen na vodovod, správce vodovodu je zároveň vlastník objektu. Vzhledem ke skutečnosti, že objekt nově napojen na vodovod nebude a bude zrušen, bude před koncem realizace zrušena i staveništní armatura. Bude zaslepena a zazděna. Další z možností je přistavení cisterny s dostatečným objemem pro zásobování stavby užitkovou a pitnou vodou.

**V případě odběru vody z odběrného místa v objektu musí zhotovitel stavby po dohodě se správcem objektu osadit cejchovaný vodoměr a s investorem (Správa železnic, s.o. – Úsek techniky – odbor energetiky a služeb OES) uzavřít smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.**

Elektrická energie:

Odběr elektrické energie bude umožněn ze stávajících kabelových skříní, ze kterých bude zhotoven staveništní rozvaděč. Další možnost odběru elektrické energie je možnost přistavení elektrocentrály s dostatečným výkonem pro provádění stavby.

Plyn:

Objekty nejsou plynofikovány.

---

Telekomunikace:

Objekty jsou napojeny na telekomunikaci ČD – Telematika Brno.

Dopravní síť:

Areál a v něm umístěné staveniště jsou napojeny na místní městské komunikace. Příjezd do areálu je umožněn po silnici II. třídy číslo 406, z ní po místní ulici Nádražní a Družstevní.

**d) dopravní trasy - Případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.),**

Nebude zřízen nový sjezd. Staveniště se nachází v areálu investora na pozemcích ve vlastnictví investora. Areál nemá vlastní oplocení, je napojen na místní komunikace. Toto napojení bude využito i pro zásobování stavby.

**e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně**

Areálové vedení:

V dotčeném území se nachází areálové podzemní vedení inženýrských sítí – viz situace C3. Veškeré toto vedení je ve správě investora – Správa železnic s.o. Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné tyto sítě vytyčit. Je potřeba správce sítě požádat minimálně 14 dní předem. Nad objektem SO-01.01.01 vede nadzemní vedení sdělovacího kabelu. Nutno 14 dní před zahájením prací informovat správce sítě a síť zabezpečit.

V místě trasy podzemního areálového vedení nebudou probíhat žádné jiné práce, které nejsou předmětem plánované akce. Je zde zakázána skládka jakéhokoliv materiálu.

Dále je zde areálové vedení NN pro světelné stožáry (lampy). V této trase je zakázáno provádět jakékoliv výkopové práce a skládka materiálů.

Ochranné pásmo:

Stavby se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Zeleň:

V blízkosti objektu SO-01.01.03 se na západní straně u štítové stěny nachází menší nevzrostlé okrasné keře a náletové dřeviny. V rámci dokončovacích prací po opravě objektu budou tyto keře prořezány, náletové dřeviny budou odstraněny. Následně bude v okolí těchto keřů upravena zemina.

Jiná zeleň se v blízkosti staveb nevyskytuje.

---

**f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření,**

Stávající stavby obsahují azbestocement.

Před započítím demontáže prvků s obsahem azbestu bude vymezeno tzv. „kontrolované pásmo“ podél stavby, kde bude dodržován režim opatření – nesmí se zde jíst, pít ani kouřit. Demontáž prvků bude prováděna z přistavěného lešení nebo montážní mobilní plošiny, kdy jednotlivé demontované šablony budou okamžitě baleny do neprodyšných hermeticky uzavřených obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“, kteří přijdou do kontaktu s azbestovými šablonami, musí být vybaveny ochrannými prostředky v podobě masky s filtrem nebo polomasky, ochranným oděvem, rukavicemi a obuví. Během prací nesmí docházet k úniku azbestu a azbestového prachu do ovzduší, to bude zajištěno např. vlhčením demontovaným materiálů vodou, nebo nástřikem polymerními hmotami a speciálními nekapsulárními přípravky, které vytvoří na povrchu nepropustnou vrstvu bránící oddělování azbestových vláken a jejich úniku do ovzduší. Použité ochranné oděvy po provedení demontážních prací se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (kontejnerech). Zabezpečené odpady musí být následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění a je provozováno oprávněnou osobou. Demontáž z azbestocementových šablon bude provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže nebezpečných stavebních materiálů a prvků a následné předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění. Současně zajistí takové technologické postupy, jimiž se zabrání kontaminace ovzduší okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem.

Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se azbestová vlákna nemohla uvolňovat do ovzduší nejen v době uložení, ale i v budoucnosti, kdy bude provoz skládky ukončen.

**g) vliv provádění stavby na životní prostředí,**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které je nutné eliminovat potřebnými opatřeními. Největší zátěží bude zvýšená prašnost a hluchost. Prováděcí firma musí dodržovat a dbát všech předpisů a podmínek ochrany životního prostředí při výstavbě.

Zásobování stavby těžkou technikou (nákladní vozy) bude probíhat pouze po existujících zpevněných komunikacích a schválených dopravních trasách. U výjezdů ze staveniště na vnější komunikace města nutno zajistit očištění mechanismů a dopravních prostředků (očištění kol a podvozků), toto dodržování namátkově kontrolovat. V případě znečištění neprodleně odstraňovat bláto/nečistoty nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch. Zamezit splachování bláta do areálové dešťové kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Projektant doporučuje při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Stavební suť a odpady ze stavby (stavebních materiálů apod.) budou odvezeny na řízenou skládku k tomuto účelu vyhrazenou. Likvidace jednotlivých druhů odpadů bude zajištěna provozovatelem skládky.

Nakládání s odpadem bude během výstavby probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a s vyhláškou č. 8/2021 Sb., vyhláška o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Pro uskladnění stavebního odpadu byla vytipována skládka/sběrný dvůr v nedaleké (cca 5 km) obci Borek (FCC Dačice, s.r.o. - skládka a kompostárna Borek). Pro objemnější odpady byla vytipována skládka/sběrný dvůr v Jindřichově Hradci (cca 35 km).

Zvláštní opatrnost klást na prvky obsahující azbestocement. Demontáž z azbestocementových šablon bude provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže nebezpečných stavebních materiálů a prvků a následné předání vzniklých azbestových odpadů k bezpečnému odstranění. Současně zajistí takové technologické postupy, jimiž se zabrání kontaminace ovzduší okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem. Více popsáno v oddílu f) této části projektové dokumentace.

#### **h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Navržený postup stavby (podrobněji popsáno v orientačním harmonogramu, který je součástí této části PD):

##### SO-01.01.01 + SO-01.01.03

- a) Zařízení staveniště
- b) Zabezpečení stávajících zařízení a vybavení
- c) Vyklopení vnitřních prostor přístřešku
- d) Demontáž střešního pláště dle PD
- e) Další bourací práce dle PD
- f) Montáž nového střešního pláště včetně bleskosvodu
- g) Opravné interiérové práce
- h) Opravné exteriérové práce
- i) Dokončovací interiérové práce
- j) Dokončovací exteriérové práce
- k) Provedení venkovních zpevněných ploch a uvedení okolních ploch do stávajícího stavu
- l) Úprava okolí staveniště
- m) Demontáž staveniště

n) Předání stavby

SO-01.01.02

- a) Zařízení staveniště
- b) Zabezpečení stávajících zařízení a vybavení
- c) Vykližení vnitřních prostor přístřešku
- d) Demontáž střešního pláště a vazníků dle PD
- e) Další bourací práce dle PD
- f) Dozdívka obvodového zdiva dle PD
- g) Montáž příhradových vazníků a nového střešního pláště včetně bleskosvodu
- h) Opravné interiérové práce
- i) Opravné exteriérové práce
- j) Dokončovací interiérové práce
- k) Dokončovací exteriérové práce
- l) Provedení venkovních zpevněných ploch a uvedení okolních ploch do stávajícího stavu
- m) Úprava okolí staveniště
- n) Demontáž staveniště
- o) Předání stavby

Předpokládané zahájení stavby (uvažovány všechny 3 objekty): srpen 2021

Předpokládané ukončení stavby (uvažovány všechny 3 objekty): červen 2021

*(přebráno z harmonogramu plnění projekčních prací a provedení autorského dozoru, obsaženého v SoD na projekční práce)*

**i) postupné uvádění do provozu,**

Není uvažováno s postupným uváděním do provozu. Stavba není členěna na etapy.

**j) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Nutno posoudit při zpracování BOZP ve fázi realizace stavby v kooperaci s investorem při objektu SO-01.01.02.

**k) pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán,**

Dotčené území objektů SO-01.01.01 a 03 se nachází v záplavovém území Q100. Bude postupováno dle platného povodňového a havarijního plánu města Dačice.

**l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení,**

Zařízení staveniště neobsahuje stavby, které by podléhali stavebnímu povolení.



**m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k nutnosti oplocení staveniště se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, tyto úpravy nebudou potřeba. Nepovoleným osobám bude pohyb v prostoru staveniště zakázán. Během provádění stavebních prací bude vzhledem k poloze staveniště a k blízkosti a charakteru okolní stávající zástavby dodržována doba nočního klidu.

**n) řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**Doprava v klidu:

Bude řešena výhradně na vyhrazeném staveništi a přilehlé zpevněné ploše před výpravní budovou. Eventuálně po dohodě s investorem na předem určeném místě v okolí dotčeného areálu.

Technická infrastruktura:

Nebude dotčena stávající technická infrastruktura.

Dopravní infrastruktura:

Zásobování stavby, respektive staveniště bude prováděno po stávajících zpevněných cestách.

Zásobování stavby: Zásobování stavby je plánováno po silnici II. třídy č. 406, která směřuj do města Dačice. Odtud bude zásobování provedeno po místní ulici Nádražní a Družstevní.

Vytipované skládky/sběrné dvory: Borek (cca 5 km), Třešť (cca 35 km)

Vytipované betonárny: Dačice (cca 5 km), Jindřichův Hradec (cca 35 km)

Stavbou nebudou vznikat nová dopravní značení.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani svážném území.

**o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 499/2006Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001Sb. o ochraně zdraví při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci

bezpečnosti práce a pravidelně doškolování ve smyslu s nařízením vlády 495/2001Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Staveniště musí být řádně ohraničeno staveništním oplocením a označeno výstražnými tabulkami. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a k charakteru prací a činností na stavbě. Na staveništi budou umístěny hasicí přístroje v souladu se zásadami PO.

Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích. V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Veškeré práce je nutno provádět dle platných zákonů, vyhlášek, předpisů a norem stanovující způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména je třeba důsledně dbát zásad BOZ (B1-B6), postupovat v souladu se zákonem 309/2006 Sb., nařízením vlády 591/2006 Sb. a dalších příslušných vládních nařízení a vyhlášek:

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobných požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- vyhl. č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Nařízení vlády č. 361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví zákl. požadavky k zajištění bezpečnosti práce a techn. zařízení, ve znění pozdějších předpisů (změna 324/1990 Sb., 207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.)
- N.V. č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- směrnice Rady 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích

Dle zák. 309/2006 Sb. §14 odst. 1 zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti, pokud na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. Vzhledem k rozsahu stavby podle stejného zák. §15 odst. 2 zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP na staveništi. Plán BOZP bude vypracován

odborně způsobilou osobou a to pro potřeby konkrétního dodavatele (vybraného ve výběr. řízení) a dle jeho specifické stavební technologie.

## F.2 VÝKRESY

F.2.1 – situace \_ DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

F.2.2 – situace \_ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

## F.3 ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Časový postup prací k termínu, který je uveden v harmonogramu (příloha k SoD pro provedení projektových prací. Číslo SoD: E639-S-3458/2020.) Termín zahájení realizace je plánován na srpen roku 2021 a konec realizace na červen roku 2022.

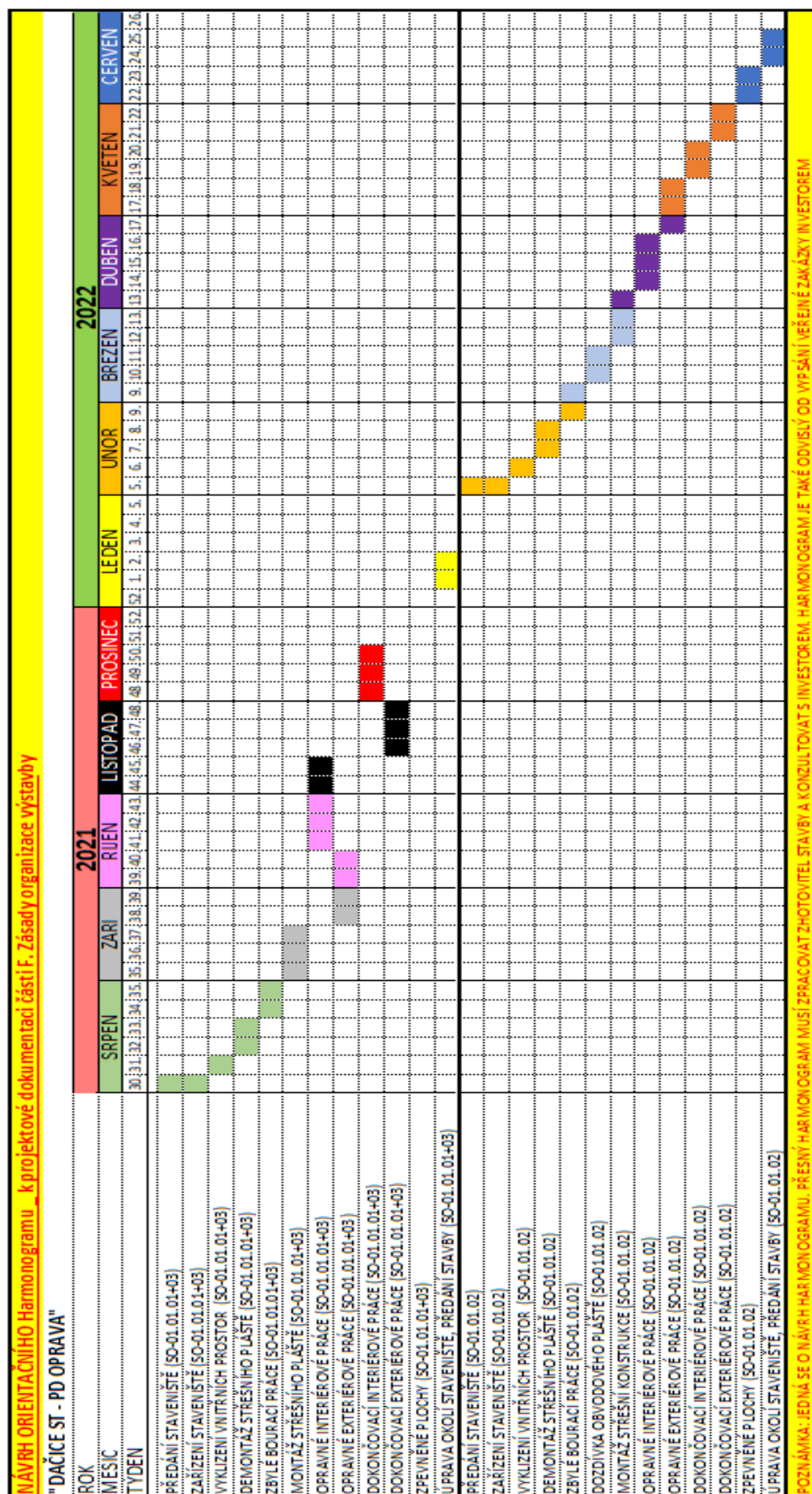
### Plán kontrolních prohlídek:

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny orgánům státní správy a investorovi tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude Právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

Návrh kontrolních prohlídek:

1. po zřízení staveniště
2. po demontáži stávajícího střešního pláště
3. před pokládkou finální střešní konstrukce
4. po demontáži podlahové konstrukce
5. před montáží ležaté kanalizace při objektu SO-01.01.01
6. před provedením montáže nových příhradových vazníků při objektu SO-01.01.02
7. po provedení hrubých rozvodů elektroinstalace, ZTI a vytápění při objektu SO-01.01.01
8. před provedením opravných prací na fasádě
9. před dokončovacími interiérovými a exteriérovými pracemi
10. závěrečná prohlídka

### Orientační harmonogram:



**Poznámka:** Jedná se o návrh zařízení staveniště a o návrh zásady organizace výstavby. Přesné provedení zřízení staveniště a přesný harmonogram prací s plánem organizace výstavby musí vypracovat zhotovitel akce sám v kooperaci investora, budou zde zahrnuty i jeho připomínky a požadavky. Dále bude zhotovitel stavby povinen vypracovat plán BOZP pro fázi realizace stavby.

Vypracoval: *Pavel Šustr*

---